

Braunauer Brücke: Wo bleibt die Verkehrswende?

?

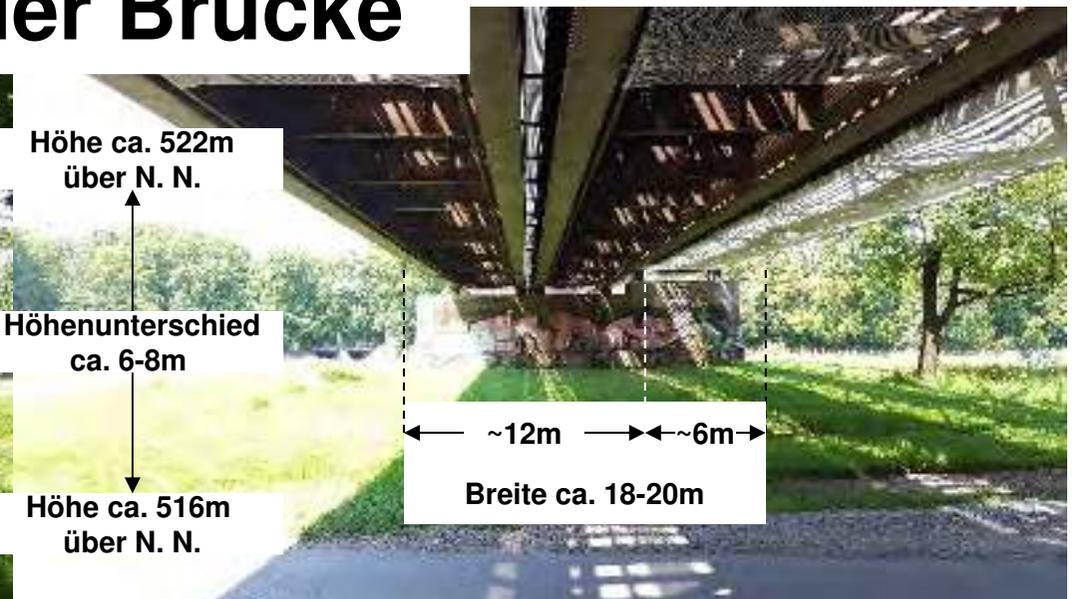


Braunauer Brücke: Nächster Halt: Verkehrswende!

?



Braunauer Brücke



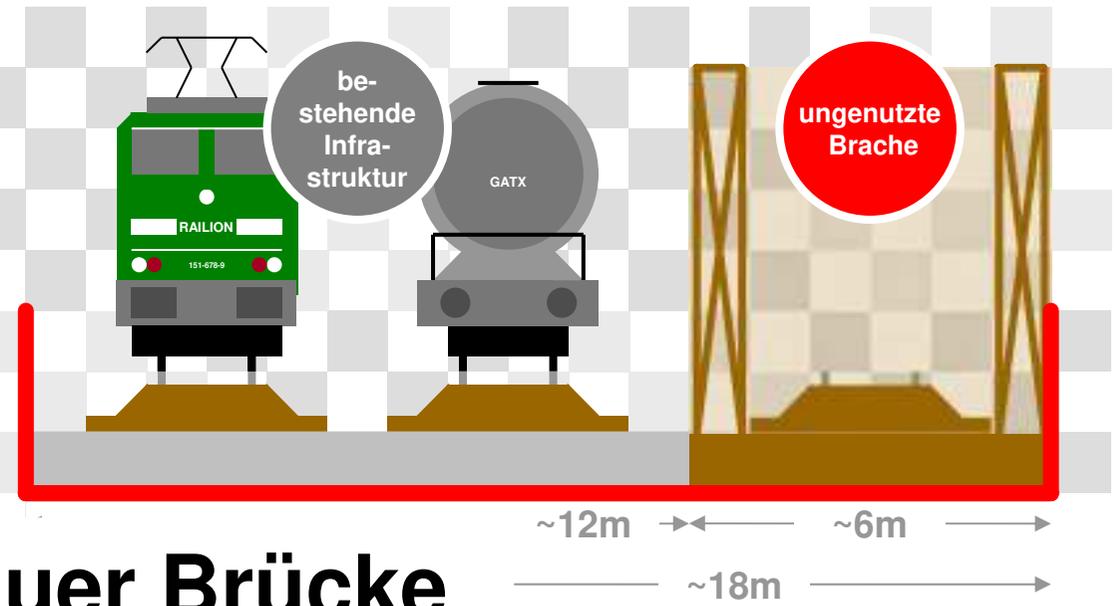
Braunauer Brücke: Nächster Halt: Verkehrswende!



vorhandene Situation

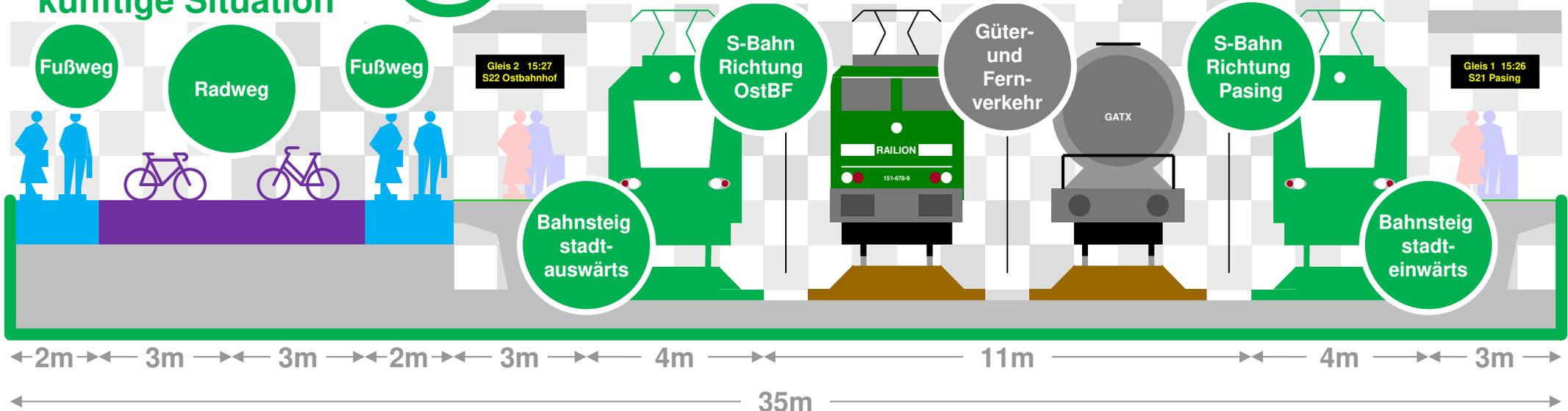


Potentiale gestalten
mehr aus der Stadt rausholen

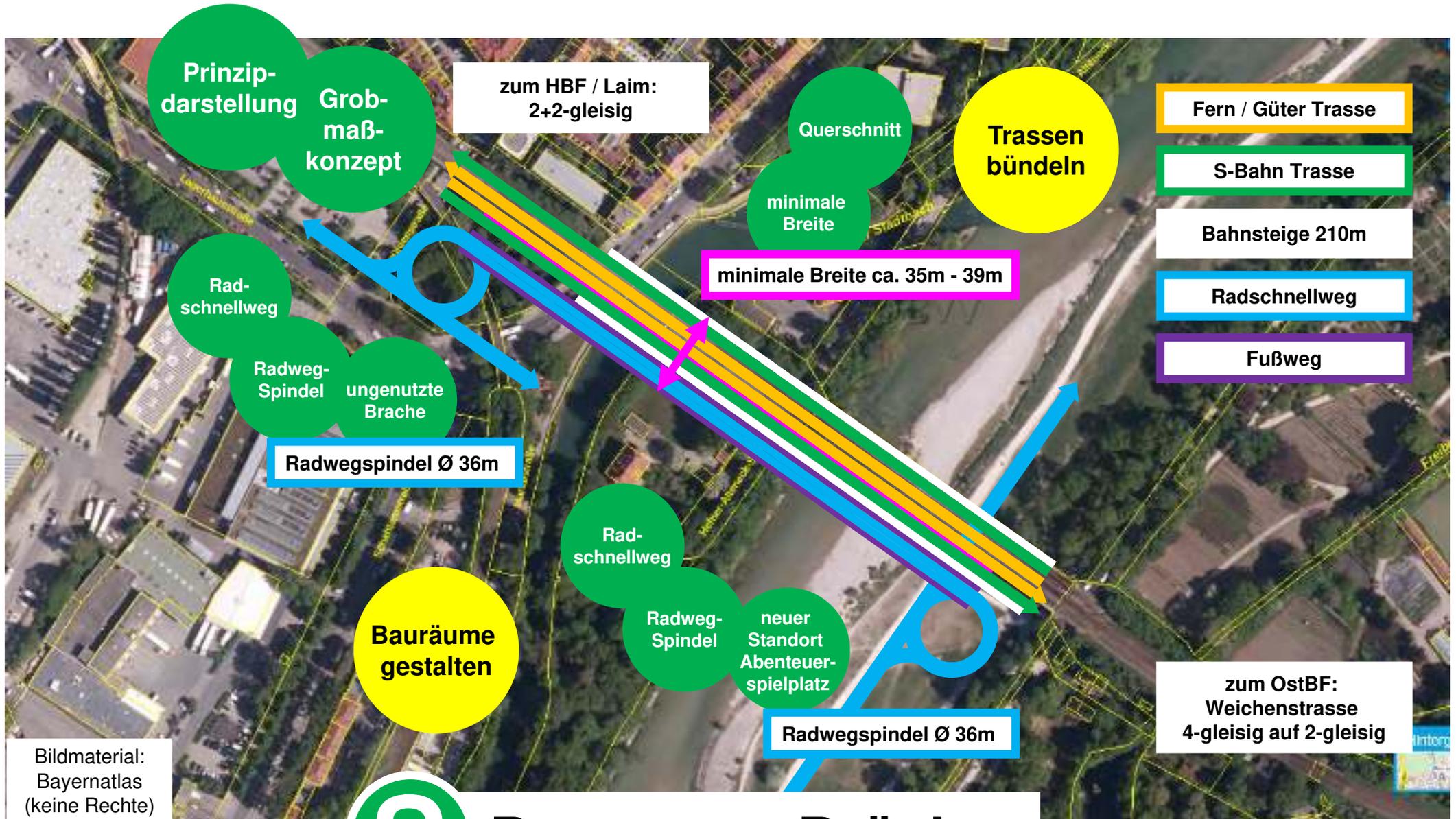


Braunauer Brücke

künftige Situation



Braunauer Brücke: Nächster Halt: Verkehrswende!



Bildmaterial:
Bayernatlas
(keine Rechte)



Braunauer Brücke

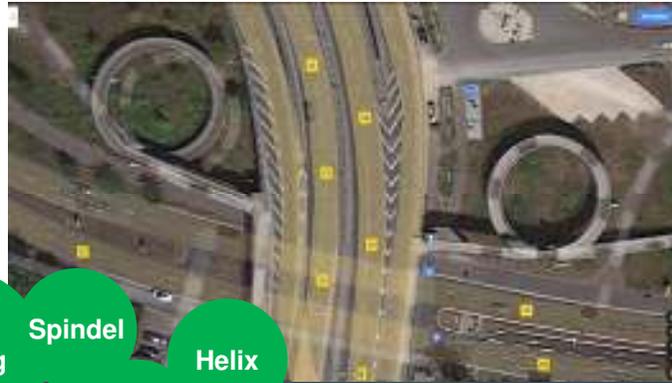
Quervergleich andere Städte Radweg-Spindel

Eindhoven Hovenring

Konstanz Bodenseeforum

Dortmund Südhafen

Bildmaterial:
google
(keine Rechte)



Höhen-
unterschiede
Querungen

Radweg
Spindel
Helix
Spirale

Steigung / Gefälle	Länge	Höhe
5%	120m	6m
5%	160m	8m
3%	200m	6m
3%	267m	8m

Quervergleich andere Städte Lebensqualität



Brücken
bauen

vs.

Tunnel
graben

Mia
san
mia!

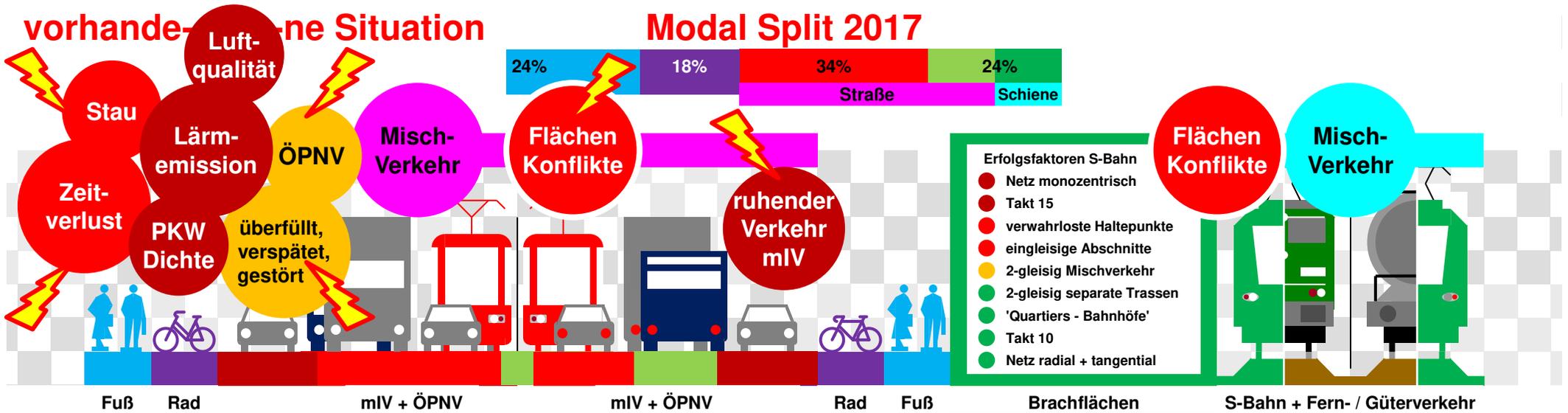


Wimmelbild – Die Neuverteilung der Fläche.. ..für die Verkehrswende..

..wir brauchen nicht über Verkehrswende reden, ohne **mit** der Deutschen Bahn zu sprechen..

..passiert nicht nur auf dem **Asphalt**,

..sondern auch auf der **Schiene**!



künftiges Zielbild

