

RadVorrang-Profil Hackerbrücke

Anzahl Fahrstreifen / Verkehrsstärke Kfz/24h	2x1 /
Parkplatzangebot	20
Verkehrsstärke Rad/15h	sehr hoch
Streckenlänge in km	0,4
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	kein Radweg vorhanden Häufige Konflikte mit Kfz-Verkehr. Engstelle an der Ampel zur Landsberger Straße. Viel Fuß- und Radverkehr
Bemerkung	Die Tangente-Hackerbrücke verbindet mit einer Länge von knapp 7 km die Theresienwiese im Süden mit der BMW-Welt im Norden. Als neuralgischer Punkt ist die Hackerbrücke sehr wichtig in der Netzplanung für diese Tangente.



Grundzüge der weiteren Planung:

Attraktive Gestaltung für Fuß- und Radverkehr. Zum Beispiel durch

- Zebrastreifen
- Fahrbahnverengung
- Dooring-Schutzstreifen
- baulich geschützt mit Mittel-/Dreiviertelinseln.
- Poller

Es soll geprüft werden, ob die etablierte Sperrung der Hackerbrücke für den Kfz-Verkehr während der Wiesn dauerhaft in beide Richtungen oder für eine Richtung eingerichtet werden kann. Oder zumindest zeitlich verlängert werden kann.

Mit der Paul-Heise-Unterführung und der Donnersberger Brücke kann der Kfz-Verkehr westlich und östlich der Hackerbrücke auf breiteren Kfz-Hauptstraßen kanalisiert werden.

Fußverkehr:

Direkt über dem S-Bahnhof gelegen ist sie eine von Fußgänger*innen stark frequentierte Straße zum Busbahnhof ZOB sowie zur Theresienwiese.

Freizeit und Tourismus:

Die Hackerbrücke ist ein sehr beliebtes Freizeitziel und Fotomotiv, besonders bei Sonnenuntergang.

Youtube Video Hackerbrücke: <https://youtu.be/QP8e-04rIOM>

Lückenschluss Hackerbrücke: Für ein fahrradfreundliches München

Das RadVorrang-Netz von MunichWays ist ein Eckpfeiler und eine Vision für einen sicheren Radverkehr in München.

<https://www.munichways.de/radlvorrangprofil-hackerbruecke/>