

## RadVorrang-Profil Wittelsbacherbrücke-Schyrenstraße-Freibadstraße

Streckenlänge	0,6 km
Verkehrsaufkommen	Kfz: sehr wenig, Einbahnstraße Rad: steigend in beide Richtungen
Anzahl Fahrstreifen	1x1 Einbahnstraße
Parkplatzangebot	1x Längsparker, 1x Schrägparker
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	keine Radwege vorhanden unebenes Kopfsteinpflaster, keine Querungsmöglichkeit in Richtung Wittelsbacherbrücke
Planung	Vorfahrtsberechtigte Fahrradstraße, ebener Fahrbahnbelag, Abbau einer Ampel.
Bemerkung	Dieser wichtige Abschnitt verbindet die vielbefahrene Kapuzinerstr. ab Isar mit den Hochuferradwegen. Attraktive Strecke über die Isar - Schyrenbad - Denkmalgeschütztes Gebäude - Schyrenstraße unter altem Baumbestand - kaum Kfz



### Grundzüge der weiteren Planung:

Die Schyrenstraße und Freibadstraße werden als Fahrradstraße eingerichtet und vorfahrtsberechtigt. In der Schyrenstraße wird ein ebener Fahrbahnbelag hergestellt und die Ampel abgebaut. In der Freibadstraße muss das parken im Straßenbereich neben Bäumen unterbunden werden, damit die Straße für Radfahrende in beide Richtungen befahrbar wird. In der Claude-Lorrain-Straße Richtung Wittelsbacherbrücke wird das Linksabbiegen zur Brücke durch eine vorgezogene Aufstellfläche ermöglicht.



